



I Forum Wytycznych i Standardów - nowe trendy i wyzwania



UNIWERSYTET
ZIELONOGÓRSKI

Książka drogi i obiektu mostowego - wymagania i potrzeby zmian

DR INŻ. ARTUR JUSZCZYK

ZAKŁAD DRÓG, MOSTÓW I KOLEI, INSTYTUT BUDOWNICTWA, UNIWERSYTET ZIELONOGÓRSKI

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

KOMITET TECHNICZNY CYFRYZACJI DROGOWNICTWA I MOSTOWNICTWA

Kraków 17-18 listopada 2022

KD i KOM - stan obecny

Dla poszczególnych kategorii dróg właściwy zarządca drogi prowadzi ewidencję dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów.

Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób numeracji oraz zakres, treść i sposób prowadzenia ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów, a także treść i sposób prowadzenia rejestrów numerów nadanych drogom oraz rejestru JNI nadanych obiektom mostowym i tunelom, mając na względzie potrzeby zarządzania drogami publicznymi oraz gromadzenia danych o sieci tych dróg, w ramach jednolitej metodyki systemu referencyjnego.

(art. 10 ust. 11 i 12 ustawy o drogach publicznych - tj. Dz.U. 2022 poz. 1693)

KD i KOM - stan obecny

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582)

Rozporządzenie określa:

- 1) sposób numeracji dróg publicznych, zwanych dalej "drogami", obiektów mostowych i tuneli;
- 2) zakres, treść i sposób prowadzenia ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów, zwanej dalej "ewidencją";
- 3) treść i sposób prowadzenia rejestru numerów nadanych drogom oraz rejestru jednolitych numerów inwentarzowych (JNI) nadanych obiektom mostowym i tunelom.

KD i KOM - stan obecny

Książkę drogi prowadzi właściwy zarządca drogi oddzielnie dla każdego odcinka drogi.

Książki obiektu mostowego oraz tunelu sporządza się w jednym egzemplarzu i prowadzi się osobno dla każdego obiektu mostowego oraz tunelu.

Wzory druków

Dziennik Ustaw Nr 67 — 4445 — Poz. 582
Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2005 r. (poz. 581)
Załącznik nr 1

WZÓR

(okładka)

Nazwa Zarządcy / Zarządku Drogi

KSIĄŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi:

ciąg drogi:

Odcinek drogi w administracji zarządcy drogi:

Przebieg:

Lokalizacja:

Długość w km:

Kategoria drogi:

Mapa drogi - w załączeniu*

Wpis do rejestru zabytków**

Data założenia książki drogi:

* Dołączanie do książki drogi nie jest obowiązkowe.
** W wpisach zabytków - dla móg niżej wymienionych zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Dziennik Ustaw Nr 67 — 4480 — Poz. 582
Załącznik nr 4

WZORY KSIĄŻEK OBIEKTÓW MOSTOWYCH I TUNELI

Wzór nr 1
(okładka)

Nazwa Zarządcy / Zarządku Drogi

**KSIĄŻKA
OBIEKTU MOSTOWEGO**
dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych

Jedynolity Numer Inwentarzowy:

Rodzaj obiektu:

Forma użytkowa:

Numer drogi (ulicy):

Lokalizacja:

Nazwa własna obiektu:

Miejscowość:

Rodzaj przeszkody/przeskód:

Nazwa przeszkody/przeskód:

Data założenia książki:

KD i KOM - stan obecny

Drogi dzielone są na odcinki na podstawie punktów referencyjnych

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU REFERENCYJNEGO

Nr drogi krajowej: 28+500	Skrzyżowanie z prawej z dr. pow. Nazwa punktu	Numer Katalogowy:
Miejscowość	Gmina	Województwo
		Użytkownik
		Szkiełko lokalizacyjne
RZECZYWISTA DŁUGOŚCI ODCINKÓW REFERENCYJNYCH		KM RZECZYWISTY
POPZEDZAJĄCY PUNKT REFERENCYJNY	NASTĘPUJĄCY PUNKT REFERENCYJNY	WYKONAWCA:
5091.00	5092.00	Instytucja:
DŁUGOŚCI ODCINKÓW REFERENCYJNYCH		Sporządził:
1312m	5092.00	2420m
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTU REFERENCYJNEGO		
WGS1984	S	L
52 00' 05.4863"	15 02' 52.4215"	H _{ell} 57.550
2000	X	Y
5763059.79	5503288.98	H _{map} 47.947



KD i KOM

Wymagana dokumentacja pozwala na:

Odpowiednie gromadzenie dokumentacji stanu technicznego

Kontrolę zarządczą

Kontrolę zarządcy – zewnętrzną (PINB, WINB, NIK)

Zapewnienie bezpieczeństwa użytkowania

Planowanie potrzeb utrzymaniowych

Czy można chcieć czegoś więcej??

KD i KOM – proponowane kierunki zmian

Odejście od papierowej dokumentacji

Brak konieczności generowania KD i KOM

Powiązanie danych z różnych źródeł (np. diagnostyka, wypadki, ...)

Udostępnianie danych cyfrowo

Koordinacja i planowanie działań utrzymaniowych (np. konieczność objazdów)

Trójwymiarowa geometria obiektu

Wykonywanie kontroli okresowej z aplikacjami mobilnymi

KD i KOM

Zarządcy infrastruktury często wykorzystują oprogramowanie różnych producentów, dedykowane do prowadzenia ewidencji dróg i obiektów mostowych.

Zaczął się od wdrożonych w całym kraju systemów „SMOK” i „SGM”.



Most 840720 - Lokalizacja

Kolejowy Numer Identyfikacyjny 840720

Szerokość geograficzna

Długość geograficzna

Opis ewidencyjny środka trwałego

377/03979/245



Widok ogólny obiektu

Lp	Nr linii	Nazwa linii kolejowej	Kilometraż [km]	Tor
1	371	Wolsztyn - Żagań	41.129	1

Uwagi
szlak Konotop - Nowa Sól

DOKP	Zachodnia
Oddział Drogowy	Zielona Góra
Sekcja Drogowa	Zielona Góra
Sekcja Utrzymania	Żagań

Opis dojazdu do obiektu

Oddział Mostowy	Poznań
Rejon Mostowy	Żagań
Inspektor Oddziałowy	Gruszka Józef
Inspektor Mostowy	Bartkowiak Stanisław

Województwo	zielonogórskie
Powiat	
Gmina	Otyń
Urząd Rejonowy	Nowa Sól

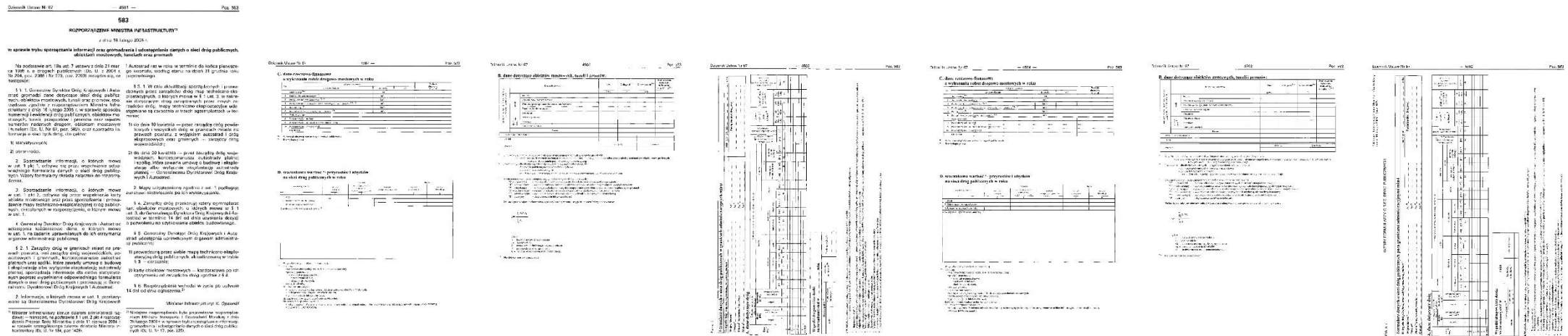
Okręg Wojskowy	Śląski
Komenda Komunikacji Wojskowej	Poznań
Nazwa przeszkody wodnej	

Uwagi - administracja państwowa

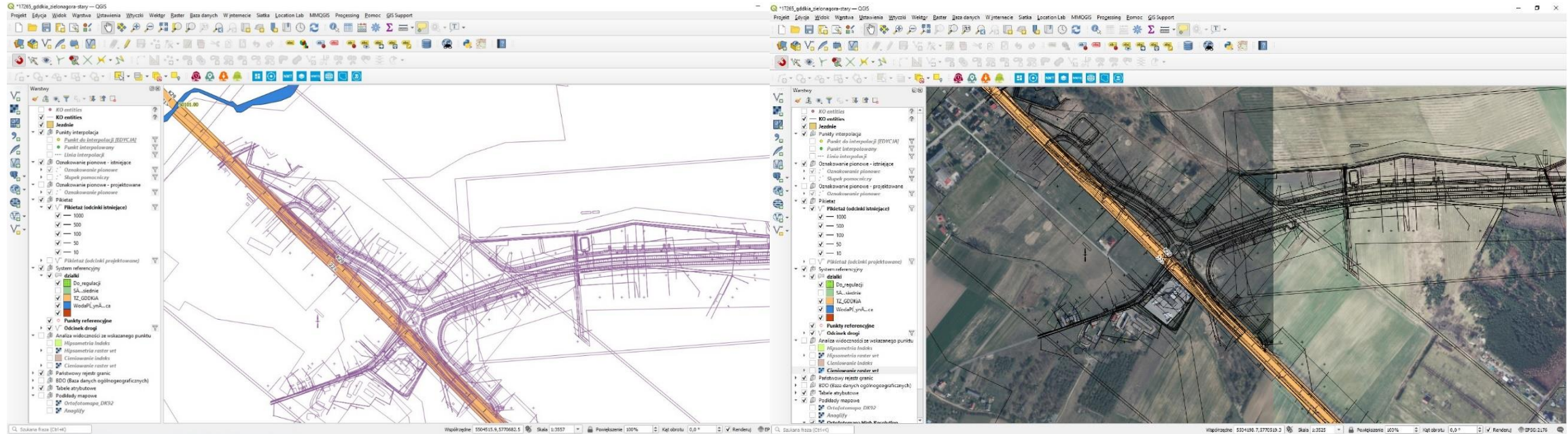
Uwagi - administracja wojskowa

Sprawozdawczość

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 583)



Dane GIS



KD i KOM – zagrożenia i wyzwania

Infrastruktura krytyczna

Nieuprawniony dostęp

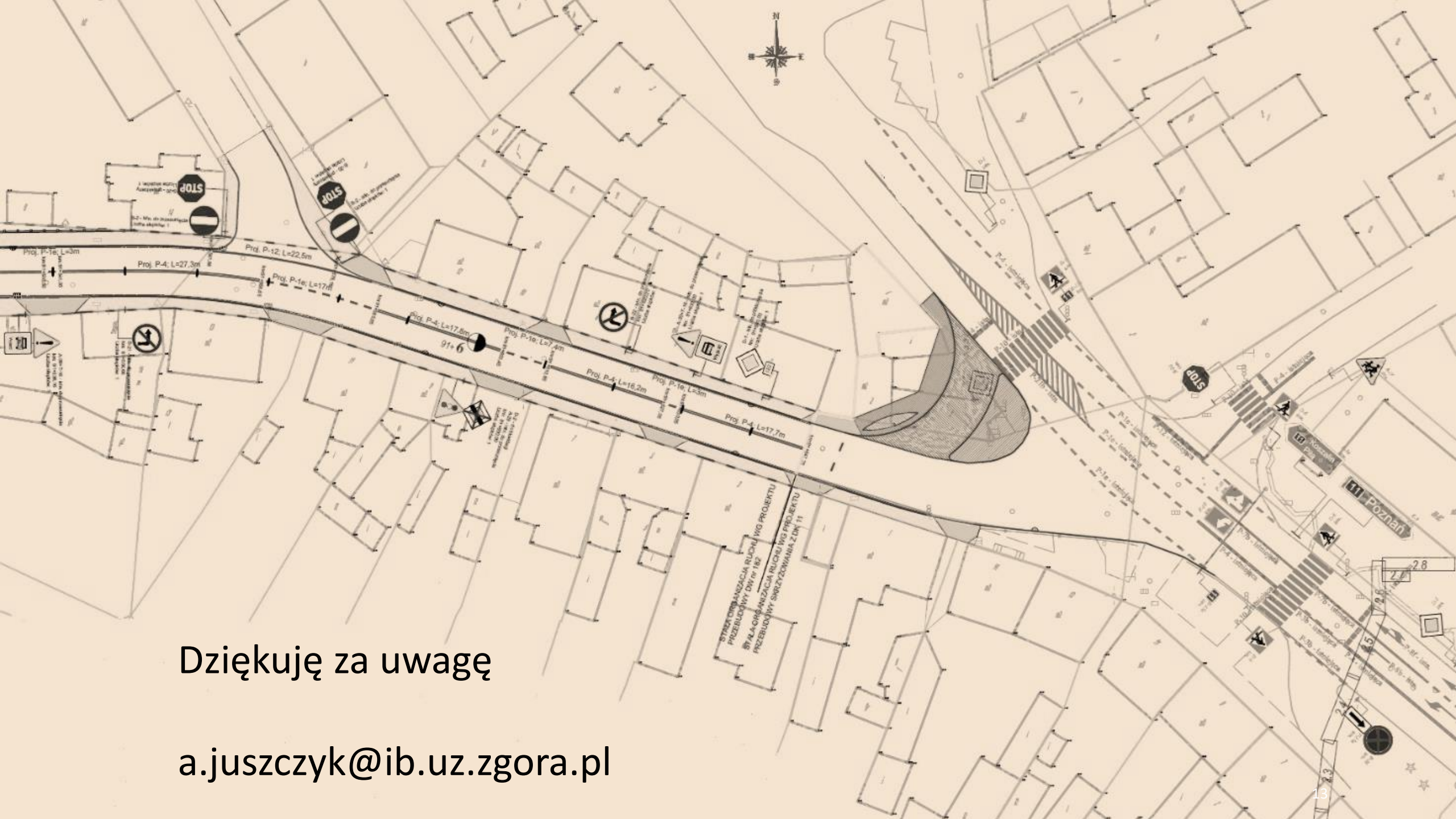
Błędy ludzkie przy wprowadzaniu danych

Energia elektryczna i Internet

Serwery z danymi cyfrowymi

Aktualność





Dziękuję za uwagę

a.juszczuk@ib.uz.zgora.pl